



Инструкция по нанесению защитного состава Krytex One

Предназначение



Углеродное покрытие нового поколения KRYTEX ONE предназначено для быстрой обработки ЛКП и внешних пластиковых деталей автомобиля. Продукт прост в нанесении (можно наносить как на сухую, так и на влажную поверхность - непосредственно в моечной боксе), быстро полимеризуется и не требует дополнительной выдержки. Повышает устойчивость ЛКП к механическим воздействиям, обладает мощным грязе-, водоотталкивающим эффектом, усиливает блеск, глубину и насыщенность цвета ЛКП, придает ЛКП повышенную тактильную гладкость. Срок службы продукта (сохранение гидрофобного эффекта) - до трех месяцев при качественной подготовке авто: мойке, глубокой очистке кузова и легкой полировке.

Условия для нанесения



Состав может наноситься на влажное или сухое ЛКП и внешние пластиковые детали автомобиля. Рекомендуемая температура при нанесении — не ниже +10 °С. Для качественного нанесения состава рекомендуется иметь хорошее освещение.

Перед нанесением состава рекомендуется максимально очистить обрабатываемую поверхность от поверхностных и статических загрязнений (произвести качественно мойку и глубокую очистку). Если ЛКП автомобиля имеет большое количество «риски» и «паутины», рекомендуется осуществить процедуру легкой полировки для придания ему дополнительной гладкости — это положительно скажется на качестве и сроках работы состава.

Процесс нанесения



В мокром боксе (финишная, «консервационная» фаза мойки):

- 1 Убрать основную влагу микрофитровым полотенцем для сушки, не высушивая автомобиль полностью.
- 2 Надеть на флакон с составом Krytex One мини-триггер, прилагающийся к комплекту, и тщательно взболтать флакон.
- 3 Слегка смочить составом микрофибру, которой будет осуществляться располировка состава, после чего распылить на обрабатываемую поверхность ЛКП состав несколькими «распылами» (примерный расход состава — 1-2 мл на м²).
- 4 Плавными движениями располировать состав на обрабатываемой поверхности с помощью микрофибры, не оставляя разводов.
- 5 Внимательно проверить ЛКП на наличие разводов и, если таковые остались, второй микрофитрой для располировки (желательно, чтобы она была сухая!) дорасполировать поверхность. В результате поверхность должна остаться идеально гладкой, без разводов.
- 6 Опционально — сбить водой остатки состава. Гидрофобный эффект должен проявиться сразу.

В сухом боксе (после полировки ЛКП):

- 1 Перед нанесением состава тщательно обезжирить поверхность.
- 2 Надеть на флакон с составом Krytex One мини-триггер, прилагающийся к комплекту, и тщательно взболтать флакон.
- 3 Слегка смочить составом микрофибру, которой будет осуществляться располировка состава, после чего распылить на обрабатываемую поверхность ЛКП состав несколькими «распылами» (примерный расход состава — 1-2 мл на м²).
- 4 Плавными движениями располировать состав на обрабатываемой поверхности с помощью микрофибры, не оставляя разводов.
- 5 Внимательно проверить ЛКП на наличие разводов и, если таковые остались, второй микрофиброй для располировки (желательно, чтобы она была сухая!) дорасполировать поверхность. В результате поверхность должна остаться идеально гладкой, без разводов.
- 6 Для достижения максимального эффекта перед началом эксплуатации рекомендуется выдержать автомобиль 1-2 часа.

Расход состава



Примерный расход — 25 мл состава на один автомобиль.

Срок работы защитного покрытия



2
месяца

при нанесении
без легкой полировки,

3
месяца

при нанесении
после легкой полировки.

